

Porti: nuova finanza sale a bordo navi e scali italiani

A cura di **AdnKronos**

11 maggio 2018 - 17:16

image: http://www.meteoweb.eu/wp-content/uploads/2018/02/adn_mw2-640x240.jpg

Roma, 11 mag. (AdnKronos) – Uscita di scena delle banche e ingresso massiccio di fondi di investimento; nelle acque inquiete dello shipping e della logistica italiana, la finanza sta assumendo un ruolo sempre più importante, ma anche un identikit profondamente differente da quello bancario che è stato praticamente esclusivo per anni. E' questo il nuovo scenario tratteggiato nel corso dell'assemblea di Federagenti, alla quale sono intervenuti analisti del mercato, quali Deloitte e SRM, fondi (Pillarstone) e operatori del settore. Alla progressiva 'ritirata' degli istituti bancari che hanno dovuto archiviare perdite pesanti derivanti dai loro interventi nel settore delle attività marittime, sta corrispondendo la nascita di uno scenario in evoluzione e molto diversificato: a fondi speculativi, che stanno cogliendo l'opportunità di interventi 'mordi e fuggi' nel settore marittimo sfruttando la fragilità delle imprese di shipping, si stanno affiancando soggetti finanziari, sia fondi sia players in grado di creare architetture finanziarie articolate, e di accompagnare sia i processi di ristrutturazione del debito e quindi di risanamento dei gruppi in difficoltà, sia il rafforzamento della capitalizzazione dei gruppi, in funzione di processi di crescita, acquisizioni e sviluppo sui mercati internazionali. Per il presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci, stanno emergendo realtà 'di cui non si deve aver timore', ma che devono essere conosciute per utilizzarne a pieno le potenzialità. Sembra chiudersi un'era, quella delle banche uscite e in uscita, con risultati non certo entusiasmanti, dal settore marittimo, e aprirsi, in un mercato dei capitali caratterizzato da fortissima liquidità, uno spettro totalmente nuovo di opportunità per le imprese italiane in grado di strutturarsi in modo adeguato per le sfide del mercato.